

Poslanica u Predstavničkom domu
Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine
Sarajevo, 29. april 2021. godina

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 29.04.2021			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Radni broj	Broj priloga
01-50-1-9	38	2	

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM

PREDMET: Poslanička inicijativa

U skladu sa članom 8. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 79/14, 81/15, 97/15, 78/19 i 26/20), podnosimo

POSLANIČKU INICIJATIVU

kojom se zadužuje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine i nadležno Ministarstva za transport i komunikacije Bosne i Hercegovine da najkasnije u roku od tri mjeseca, upute prijedlog Zakon o izmjenama zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, u svrhu dopune predmetnog zakona sa prekršajnim odredbama u vezi “nasilničkog ponašanja u saobraćaju”.

Obrazloženje

Svjetska zdravstvena organizacija (World Health Organization - WHO) procjenjuje da oko 1,35 miliona ljudi pogine svake godine u saobraćajnim nesrećama. Saobraćajne nesreće vodeći su uzrok smrti za osobe uzrasta od 5 do 29 godina, procjenjuje WHO. BiH prednjači po broju poginulih u saobraćajnim nesrećama, obzirom da statistike govore da više od 400 ljudi pogine tokom godine. Stanje u našoj državi je gore nego u drugim zemljama regiona, a posebno u odnosu na Srbiju i Hrvatsku. Do fatalnih saobraćajnih nesreća najčešće dolazi zbog prebrze vožnje, zbog vožnje pod utjecajem alkohola ili opijata, nekorištenja sigurnosnih pojaseva, dječijih sjedalica, neispravnih vozila te nesigurnih puteva. Više od polovine svih smrtnih slučajeva u nesrećama otpada na ugrožene učesnike u saobraćaju - pješake, bicikliste i motocikliste.

Smatramo da bi od velike važnosti bilo ukoliko bi se Zakon o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH nadopunio sa odredbama u vezi nasilničkog ponašanja u saobraćaju, a koje već postoje u članu 41. Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima Republike Srpske i koje definišu nasilničko ponašanje vozača, kao „ponašanje vozača motornog vozila koje je u gruboj suprotnosti sa saobraćajnim pravilima, odnosno prilikom koga vozač ne pokazuje obzir prema bezbjednosti ostalih učesnika u saobraćaju, a naročito kada: a) se vozilom u naselju kreće brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 50 km/h, b) se vozilom van naselja kreće brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 80 km/h, v) upravljaju

motociklom, lakim motociklom, biciklom s motorom (moped) na jednom točku, g) vozilom prođe kroz raskrsnicu kada mu je to svjetlosnim signalom zabranjeno i d) vozilom pretiče kolonu vozila i pri tom se kreće brzinom koja je za 30 km/h veća od dozvoljene.“

Takođe potrebno je u Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH propisati i kaznenu odredbu u vezi ovoga prekršaja.

Poslanica
Edita Đapo

